



شناسه	رویه اجرایی	تاریخ جلسه	۱۴۰۰/۰۴/۱۹
عنوان موضوع بررسی مسائل و مشکلات صادرکنندگان و کامیون های ایرانی در گمرک گوربولاغ (گمرک بازرگان)			
مرجع طرح موضوع انجمن صنعتگران و بازرگانان مستقل ترکیه در ایران (موسیاد)			
<p>روابط تجاری ایران و ترکیه در سال های اخیر با توجه به تحریم های ظالمانه علیه ایران کاهش چشم گیری داشته است، در سال های نه چندان دور حجم صادرات و واردات و تجارت فی مابین ایران- ترکیه به ۱۵ میلیارد دلار رسیده بود که در این راستا، تجارت ۳۰ میلیارد دلار هدف گذاری نمودند. لیکن برخی از اتفاقات در سال های اخیر نظیر تحریم مالک بانک ترکیه توسط آمریکا و شیوع ویروس کرونا، باعث افت چشمگیر روابط دو کشور شد.</p> <p>لازم به ذکر است علاوه بر تحریم ها و شیوع ویروس کرونا، مسائل و مشکلاتی در گمرکات دو کشور نیز باعث کاهش حجم مرادات مالی و تجاری شده است که در گزارش به مشکلات صادرکنندگان در گمرک گوربولاغ می پردازیم.</p> <p>پایانه مرزی بازرگان که به عنوان تنها پایانه ۲۴ ساعته مرزی مشترک بین المللی ایران و ترکیه شناخته می شود، مهمترین دروازه ترانزیتی ایران با ترکیه و کشورهای اروپا می باشد و جایگاه بسیار بالای در مبادلات اقتصادی و تردد مسافران به خارج از کشور را دارد. خروجی این پایانه نیز به گمرک گور بولاغ راه دارد که خدمات گمرکی کشور ترکیه را انجام می دهد.</p> <p>بر اساس اعلام صادرکنندگان ایرانی مشکلاتی نظیر، معطلی کامیون های ایرانی در این مرز بدلیل بازرسی های موازی ماموران گمرک، تحمیل هزینه های اضافی از رانندگان برای انجام کارهای اداری، عدم رعایت نوبت و صف، آسیب دیدن کالاهای ایرانی در بازرسی های مجدد، زمانبر بودن صدور مجوز برای خروج زمینی تجار از این مرز در گمرک گور بولاغ وجود دارد که باعث اتلاف وقت، هزینه های مضاعف و متضرر شدن فعالین اقتصادی ایرانی می گردد.</p> <p>ماموران گمرک گور بولاغ علیرغم بازرسی به وسیله اسکن (X- RAY) و سگ گردانی، بار کامیون های ایرانی به دفعات خالی می کنند که این موضوع باعث اتلاف وقت، ایجاد صف های طولانی کامیون در مرز و آسیب کالاها و یا کاهش مقدار کالای صادراتی می گردد. تمامی این موارد نیز باعث متضرر شدن و از دست دادن اعتبار تجار ایرانی در مقابل طرف خارجی می شود.</p>			



متأسفانه علیرغم اخذ سند کارنه تیر توسط کامیون های ایرانی، گمرک گور بولاغ بازرسی های موازی و مجدد از کامیون های بعمل می آورد. در صورتی که بر اساس مقررات کنوانسیون تیر، دارندگان کارنه تیر پس از پلمپ کالا در گمرک محل بارگیری، بدون اتلاف وقت و بدون انجام تشریفات گمرکی ناظر بر ترانزیت خارجی، می توانند کشورهای مختلف را پشت سر گذاشته و تا مقصد نهائی بدون توقف به راه خود ادامه دهند؛ به عبارت دیگر، مقامات گمرکی کشورهای بین راه مجبور نیستند وسیله نقلیه و کالا را مورد بازرسی کامل قرار دهند.

همچنین اخذ هزینه های بازرسی متفاوت در بازرسی ها با تفسیر صدور فاکتور و یا بدون صدور فاکتور توسط ماموران این گمرک، باعث تحمیل هزینه های نامتعارف به صاحبان کالا می گردد.

شیوع ویروس منحوس کرونا نیز یکی از مواردیست که باعث کندی در ورود کامیون های ایرانی به طرف ترکیه شده است، در برخی از موارد نیز رفتارهای سلیقه ای جهت رعایت پروتکل های بهداشتی از طرف گمرکات طرفین مشاهده می گردد.

زمانبر بودن صدور مجوز گمرک ترکیه جهت ورود ایرانی ها به این کشور نیز به یکی از معضلات تجار ایرانی تبدیل شده است. به عنوان مثال یک تاجر برای انجام کار تجاری خود نیازمند چند ساعت مذاکره حضوری با طرف ترکی خود می باشد. لیکن به دلیل زمانبر بودن صدور مجوز ورود به ترکیه، مجبور می شود هوایی به استانبول سفر نماید و سپس به شهر های مرزی ایران برگردد. این درحالیست که شهرهایی مثل وان و ارزروم که هم مرز با ایران می باشند و اغلب قرارهای کاری تجار ایرانی و ترکی در استان های همجوار دو کشور انجام می گیرد، به دلیل زمانبر بودن صدور مجوز ورود به ترکیه هزینه های مضتعی به تاجر تحمیل می گردد.

رئوس ایرادات و مشکلات:

۱. ایجاد صف های طولانی و کاهش خروج کامیون های ایرانی به دلیل بازرسی های موازی و مجدد ماموران گمرک گور بولاغ باعث تحمیل هزینه های مضاعف برای صاحبان کالا می گردد.
۲. آسیب و کاهش مقدار کالاهای صادراتی ایران در بازرسی ها و کنترل های موازی و مجدد ماموران گمرک گور بولاغ و باعث خدشه دار شدن اعتبار تجار ایرانی در مقابل طرف خارجی می گردد.

**ایرادات و مشکلات
مطروحه**



<p>۳. اخذ هزینه های متفاوت در بازرسی های با توضیح صدور فاکتور و بدون صدور فاکتور توسط ماموران گمرک گوربولاغ</p> <p>۴. زمانبر بودن صدور مجوز ورود تجار ایرانی به ترکیه باعث ایجاد هزینه های مضاعف برای تاجران ایرانی می گردد.</p> <p>۵. رفتار سلیقه ای ماموران گمرک گوربولاغ باعث افزایش هزینه تجار ایرانی شده که نتیجه آن عدم رقابت تاجران ایران در بازارهای بین المللی می گردد.</p>	
<p>جلسه کارگروه کارشناسی شورای گفتگوی استان با حضور نمایندگان اتاق ارومیه، نمایندگی وزارت امور خارجه – تبریز، کنسولگری ترکیه در تبریز، گمرک تبریز، گمرک بازرگان، انجمن صنعتگران و بازرگانان مستقل ترکیه در ایران و نمایندگان بخش خصوصی در محل اتاق تبریز برگزار و مشکلات صادرکنندگان در گمرک گوربولاغ مطرح گردید. با عنایت به اهمیت این گمرک در توسعه اقتصاد کشور و روابط تجاری با ترکیه و همچنین اهمیت این مرز به عنوان دروازه ارتباط تجاری با اروپا مقرر شد، موضوع در نشست آتی شورا با دعوت از روسا و مدیران دفاتر نمایندگی امور خارجه تبریز و ارومیه، کنسولگری ترکیه در تبریز و ارومیه، گمرک بازرگان، اتاق بازرگانی ارومیه و در صورت امکان حضور رئیس گمرک گوربولاغ طرح موضوع گردد.</p> <p>لینک خبر کارگروه: https://ppdc.tzccim.ir/News/96</p>	<p>جمع بندی جلسه کارگروه کارشناسی مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۰۹</p>
<p>با استناد به بخش اول تفاهمنامه بیست و هشتمین نشست مشترک همکاری های اقتصادی ایران و ترکیه در خصوص تجارت و گمرک، همکاری های بخش های خصوصی، پیشنهاداتی جهت توسعه روابط تجاری و رفع مشکلات تجار ایرانی در گمرک گوربولاغ ارائه می گردد:</p> <p>۱. از گمرکات دو کشور درخواست می گردد: برنامه هایی نظیر ارزیابی های نوبتی، جلسات هماهنگی فصلی و بازدیدهای میدانی متقابل مستمر از گمرکات دو کشور تدوین نمایند تا رفتارهای سلیقه ای از سوی گمرکات دو کشور اعمال نگردد.</p> <p>۲. درخواست می گردد: گمرک گوربولاغ جهت حل مشکلات بازرسی های موازی و مجدد کامیون های ایرانی، از نیروهای حرفه ای گمرکی دولتی خود بدون اعمال سلیقه استفاده نماید.</p>	<p>پیشنهادات</p>



<p>۳. درخواست می گردد: بازرسان گمرک گور بولاغ تمهیدات لازم را در بازرسی های خود بعمل آورند تا به کالاهای صادراتی تجار ایرانی آسیب وارد نشود.</p> <p>۴. در راستای تسهیل روابط تجاری فی ما بین دو کشور، درخواست می گردد: گمرک ترکیه در خصوص صدور مجوز ورود تجار ایرانی به کشور ترکیه تمهیداتی فراهم نماید تا مجوز ورود تجار ایرانی دارای کارت بازرگانی به کشور ترکیه در زمان کم صادر گردد تا تاجرین ایرانی جهت ملاقات های تجاری خود در شهرهای هم مرز، مجبور به سفر به شهرهای دور آن کشور نگردند.</p> <p>۴. مقررات کنوانسیون گمرکی تیر در خصوص کامیون های ترانزیت ایرانی که به کشورهای اروپایی سفر می کنند توسط گمرک گور بولاغ رعایت گردد.</p>	
<p>۱. کنوانسیون گمرکی تیر؛</p> <p>۲. قانون الحاق دولت جمهوری اسلامی ایران به کنوانسیون گمرکی مربوط به حمل و نقل بین المللی کالا تحت کارنه های تیر؛</p> <p>۳. تفاهمنامه بیست و هشتمین نشست مشترک همکاری های اقتصادی ایران و ترکیه.</p>	<p>فهرست مستندات و مدارک پشتیبان</p>